

Radiadores enteramente de aluminio

El termocambiador, una pieza fundamental para el control térmico del motor

¿POR QUÉ ELEGIR UN RADIADOR ENTERAMENTE DE ALUMINIO?

El uso de radiadores basados en la tecnología de fabricación enteramente de aluminio ofrece una serie de atractivas ventajas. El diseño de acero soldado aporta resistencia adicional a la estructura del radiador. Esto conlleva un incremento de la durabilidad y la resistencia al esfuerzo, que a su vez supone un aumento real de la vida útil del radiador.

Los automóviles modernos tienen un diseño y una construcción más complejos y avanzados tecnológicamente que dejan menos espacio para el equipo. Los radiadores enteramente de aluminio ofrecen una alternativa eficaz al radiador convencional porque son más ligeros y flexibles.

En los radiadores convencionales, los depósitos de plástico están instalados en el núcleo de aluminio con una junta de estanqueidad. Si se utiliza un radiador enteramente de aluminio, el uso de las juntas pasa a ser innecesario y, por lo tanto, se elimina por completo el riesgo de que los tubos de desagüe o las entradas y salidas se rompan.

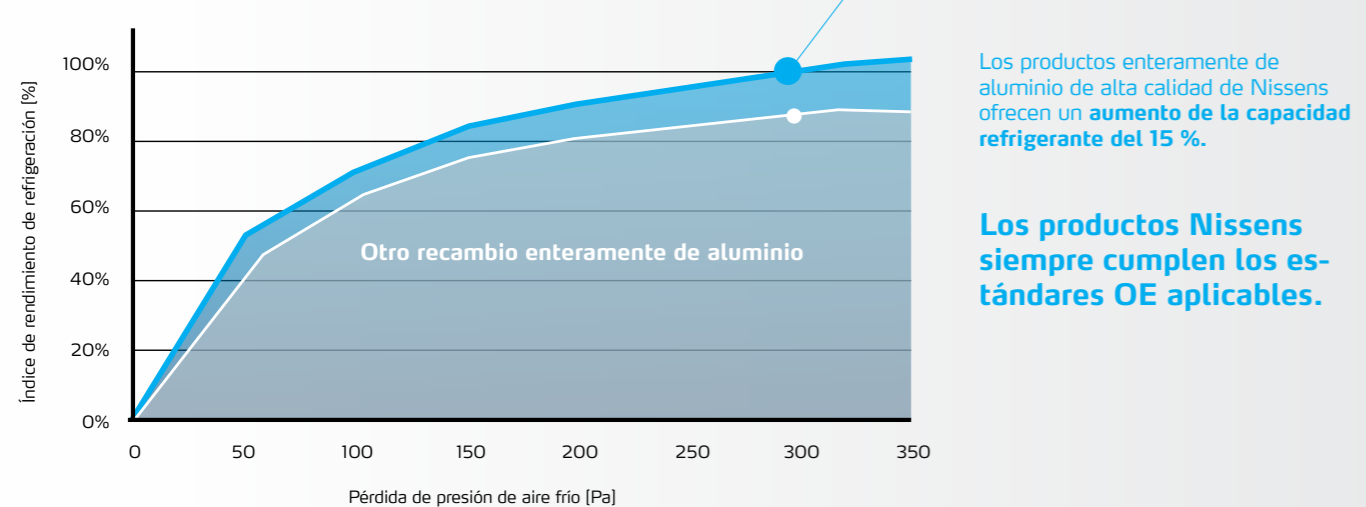
Puesto que el aluminio es uno de los metales más abundantes de la tierra, su disponibilidad es prácticamente ilimitada. Además, el aluminio es perfecto para reciclar porque no genera residuos y no se elimina material. Por consiguiente, la aplicación del aluminio es una solución sostenible desde el punto de vista de los recursos naturales y el medio ambiente.



RESULTADOS DE LA FABRICACIÓN ENTERAMENTE DE ALUMINIO DE NISSENS

En Nissens otorgamos mucho valor a la calidad de los productos y a la tecnología, por eso nos enorgullece documentar los resultados exclusivos de nuestros productos en comparación con otros recambios.

Prueba de rendimiento de refrigeración



En la tabla anterior se muestra el resultado de una prueba de rendimiento de refrigeración de dos radiadores enteramente de aluminio que son idénticos. Uno de los radiadores es de un proveedor de recambios consolidado. El otro es un radiador fabricado por Nissens. La conclusión es que el radiador enteramente de aluminio de Nissens ofrece un mejor rendimiento que el producto de la competencia.

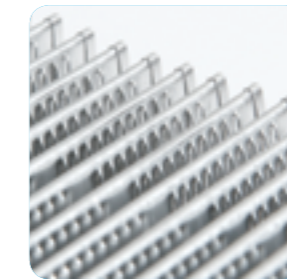


Tecnologías modernas

Un construcción del núcleo sólida, duradera y de alto rendimiento, que se ha elaborado a partir de una avanzada tecnología de soldadura de aluminio denominada soldadura de atmósfera controlada (CAB, por sus siglas en inglés).

Durabilidad máxima y rendimiento térmico

Núcleos equipados con aletas de doble plegado, reforzando las aletas frente a daños mecánicos e incrementando la superficie total de intercambio de calor.



PROGRAMA PARA
AUTOMÓVILES
CAMIONETAS
CAMIONES

Perfect Fit

Acabado perfecto en cada detalle, tales como depósitos de agua, conexiones, roscas, tornillos, juntas, soportes de montaje, etc. Esto permite una instalación rápida y sin problemas que le permite ahorrar tiempo.

First Fit

Dependiendo del modelo de vehículo, todo lo que se requiere para una instalación adecuada está incluido en la caja del producto.

Tapas, juntas tóricas, tuercas, abrazaderas, tapones, juntas, anillos de seguridad, pernos, accesorios, abrazaderas de manguera... y mucho más.



ALU
McCORD

Ligeros y con una eficiente construcción de núcleos de aluminio y depósitos de plástico. Universalmente empleados en radiadores de vehículos turísticos y comerciales.

5mm

Construcción de aluminio-plástico con espacios de 5 mm entre los ductos. Rendimiento de refrigeración incrementado en relación con los radiadores tradicionales de 10 mm.

Full
alu

Avanzado diseño de radiador hecho de aluminio y basado en una soldadura de componentes de solo aluminio, sin juntas ni partes de plástico.

Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE